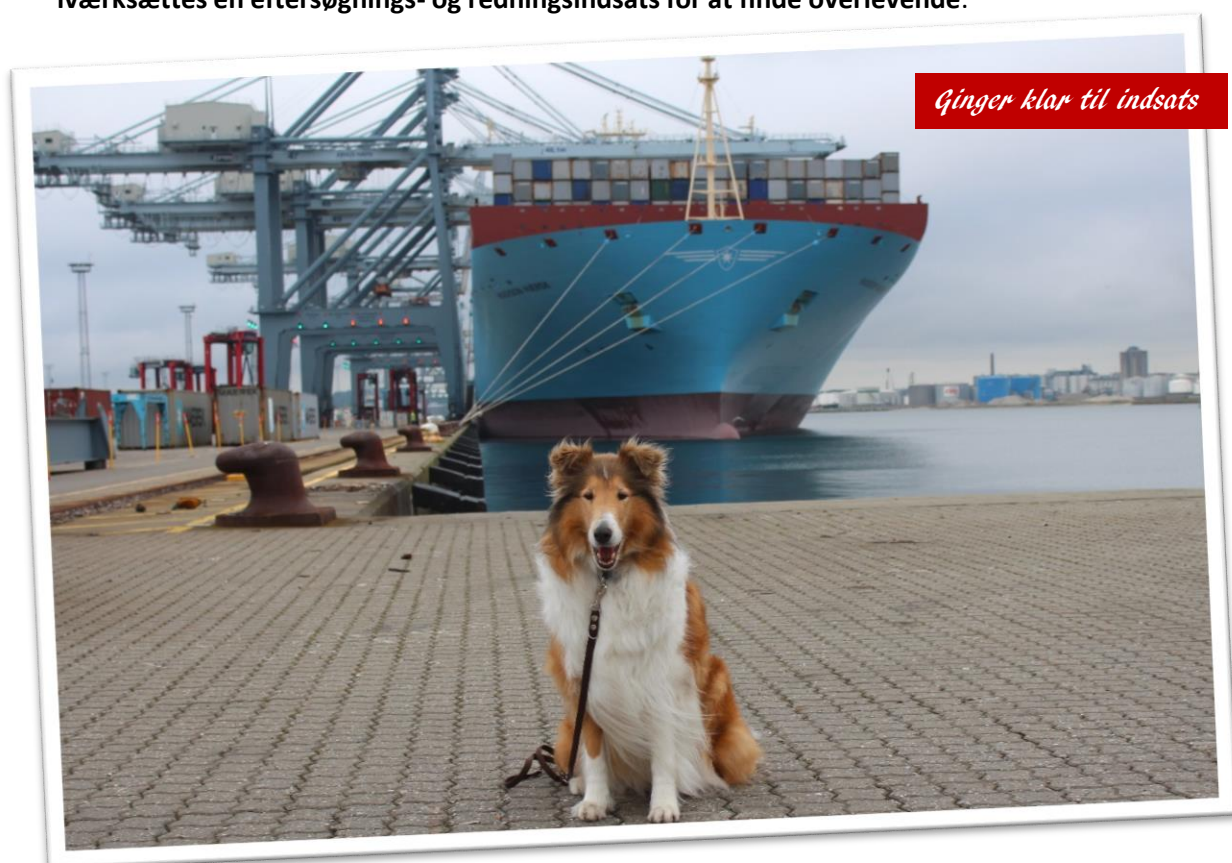


# Madison Mærsk

● Skrevet af Helle Heidi Jensen

Hvis et land rammes af et jordskælv eller af en anden naturkatastrofe, skal der hurtigt iværksættes en eftersøgnings- og redningsindsats for at finde overlevende.



**B**eredskabsstyrelsen kan sende et eftersøgnings- og redningshold – et såkaldt USAR-hold (Urban Search and Rescue) - af sted til det katastroferamte område. Et USAR-hold består af 75-95 personer samt 8 redningshunde.

Da redningshundene jo skal kunne arbejde selv i et katastroferamt område, så er det vigtigt, at hundene lærer at arbejde under alle mulige forhold.

Den 19. maj var Ginger og jeg så heldige, at vi var blevet inviteret til redningshundetræning på et af verdens største containerskibe, Madison Mærsk. Det er bygget i 2014 og er næsten 400 meter langt og 60 meter bredt, med plads til over 18.000 containere. Gennem beredskabsstyrelsen Hedehusene var det blevet arrangeret, at vi kunne komme ombord, for at træne vores redningshunde, da skibet lå Aarhus havn.

Kl. 6 om morgenen blev vores hundebilerne læsset med i alt 11 hunde, og turen gik mod Århus.

Da vi ankom, fik vi først sikkerhedsinstrukser for der blev jo hele tiden arbejdet med at losse skibet med containere, og vi måtte f.eks. ikke gå under containerne. Det lignede mest en myreture, da de konstant kørte containere til og fra skibet.

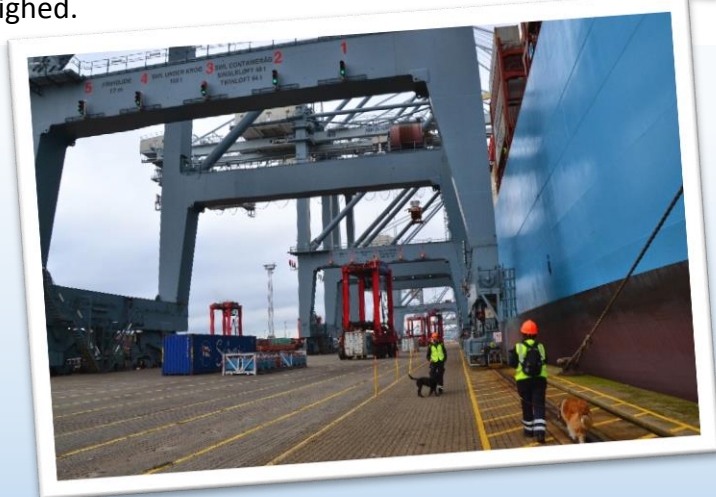
Første udfordring var landgangstrappen, for det var den eneste vej ombord på skibet for os og hundene. Selve trappetrinene var alle buede, og det er de for, at man kan komme ombord, både når trappen var stejl og når den var knap så stejl. Der er jo naturligvis stor forskel på, hvor dybt skibet ligger, hvis det er tomt eller fuldt læsset, og derved vil der også være stor forskel på hvor stejl trappen er. Jeg var da lidt spændt på, hvordan det ville gå med at få hundene op af trappen. Men hundene tog det super fint og Ginger gik straks på med krum hals. Noget af det handler jo selvfølgelig også om, at det var ikke til diskussion, for vi skulle bruge trappen for at komme ombord, så os hundeførere tvivlede ikke og det giver jo også hundene sikkerhed, at de kan mærke vores selvsikkerhed.

Da vi kom ombord fik vi anvist et hunde-rum, hvor vi blev budt velkommen, og hvor vi havde base. De havde også sørget for flere spande vand, som stod klar til hundene, og der var bud på mulige gemmesteder rundt omkring på skibet. Så vi følte os bestemt meget velkommen.

Hundene fik godt nok trænet på trapper af forskellige slags, og de tog det så flot. Og hold da op hvor det larmede, når de stillede containere lige ved siden af, hvor vi var.

Hundene fik bestemt oplevet en masse forskellige forstyrrelser som støj, glatte gulve og alt muligt andet, som de ikke lige har prøvet før. Alene det at gå gennem flere af "dørene", for der skulle hundene jo hoppe over for at komme igennem.

I en pause trænede jeg lige lidt lydighed på dækket, for at se om Ginger kunne koncentrere sig om det, eller om hun alligevel var lidt påvirket af hele situationen og stedet. Men Ginger fokuserede fint og lavede en fin lydighed.



”Redningshunde  
træning på et af  
verdens største  
container skibe,  
Madison Mærsk

Så blev vi delt i 3 hold, og vi havde hele tiden en med, som var kendt på skibet, så vi ikke for vildt, og de havde også nøgler til de forskellige steder.

På vores hold var vi 4 hunde, og vi var så heldige, at vi havde taget Inger Hunderup (fra Mærsk) med fra Sjælland til Århus, og hun fulgte med os rundt og var vores figurant. Så hende fik vi gemt alle mulige steder, og hun blev efterhånden også ret god til at finde gode gemmesteder. Derudover så er jeg sikker på, at vores hunde den dag var de mest fotograferet hunde i Danmark, for der blev godt nok taget mange billeder både af os, og dem der var ombord.

### **Første område**

Vores første område var gangen, hvor hunde-rummet var og udenfor på dækket. Vi startede på dækket, og flere af os var da lidt bekymret, for hvis hundene røg overbord, så var der ingen tvivl om, at så var det ikke en redningsaktion. Der var nemlig så langt ned til vandoverfladen, så faldet alene ville have slået dem ihjel. Logisk set så havde vores hunde selvfølgelig ikke interesse i at springe overbord, men vi besluttede alligevel, at det måske ville være et godt sted at træne med line på. Hundene skal jo også kunne søge med line på, for hvis vi f.eks. skulle søge et spor nær en motorvej, så ville det jo heller ikke være forsvarligt at slippe hundene.

Ginger gik lige 2-3 sekunder, før hun forstod, at det ikke var gåtur, men at hun skulle arbejde, og hun søgte fint omkring uden overhovedet at tage notits af, at jeg gik lige efter hende. Så fandt hun figuranten, gøede og fik lynhurtigt belønningen. Hun klarede det super godt, og væsentlig bedre end jeg havde troet.

Næste figurant blev gemt i et vaskerum, og bagefter blev hun gemt i en brusekabine.

Ginger synes, at det var ret sjovt at løbe i den lange gang, og havde næsten ikke tid til at bruge næsen ordentligt. Men da hun lige fik lidt fokus, så fandt hun fint figuranten.



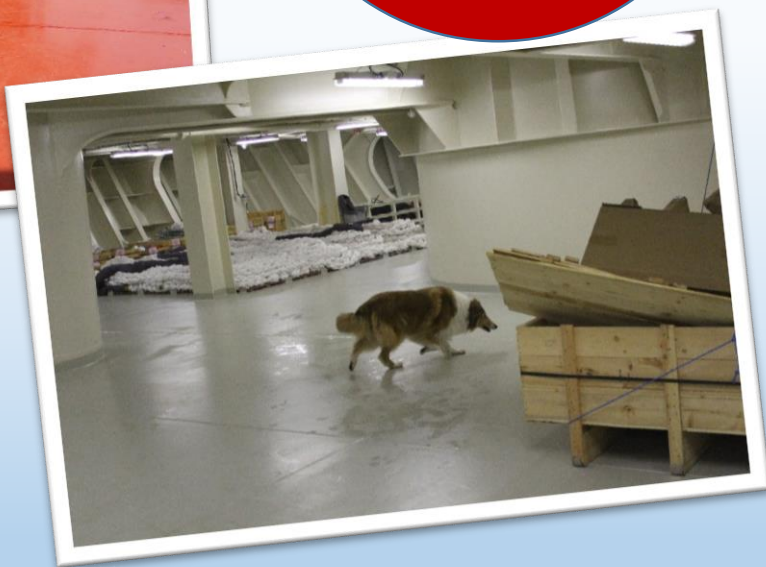
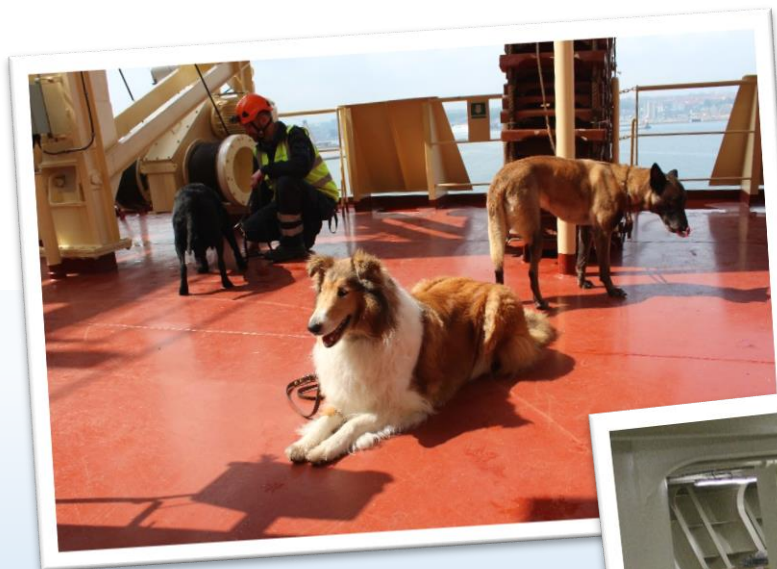
## Forstavnen

Så gik turen til næste område, som lå foran på skibet, døren blev låst op, og der var et ret stort området med masser af gemmesteder. Vi blev uden for området med de hunde der ventede, så de ikke forstyrrede den hund der arbejdede. Pludselig opdagede vi, at det vi troede var loft faktisk var en hel masse containere, som var stillet oven på hinanden, og altså oven over os! Vi kikkede lidt på de små metal-piller som de stod på, og mindede os selv om, at skibet jo var helt nyt, så de skulle nok holde.

Hundene arbejdede flot i området, og figuranten blev fundet og gemt igen en hel del gange. Der var hele tiden en "fotograf" med rundt, og hundene skulle lige finde ud af, at den person der stod der og filmede faktisk ikke var med i legen 😊 Men generelt så arbejdede hundene altså super flot. En gang havde figuranten gemt sig bag noget og fotografen kravlede så op på en af reolerne, for at kunne tage billeder. Dvs. fotograf og figurant var næsten ved siden af hinanden og var næsten også gemt begge to. Ginger gav lige et bjæf af fotografen, og fokuserede så på den helt gemte figurant. Ret godt klaret når de var så tæt på hinanden.

På den sidste eftersøgning havde vi gemt figuranten oven på en reol, som stod helt op af den buede yder "væg". Det var godt nok svært for hundene, og kun de mest erfarne hunde fandt figuranten uden hjælp. Ginger søgte også rundt i et godt stykke tid og havde helt sikkert svært ved nøjagtigt at finde den stærkeste fært, men til sidst var hun tilfreds og gøede der, hvor færten var kraftig nok. Hun stod også lige ved siden af reolen, men vendte ind mod ydervæggen, hvor færten helt sikker blev koncentreret pga. de lodrette paneler. Dygtig pige...og super problemløsning!

"Hundene arbejdede flot i området, og figuranten blev fundet og gemt en del gange.





”Vi ankom til maskinrummet, og ørepropperne kom straks i ørene. Den luksus havde hundene dog ikke.

Meget spændende at se på hundene, hvordan færtten bevæger sig rundt i et lukket lokale og hvordan bygninger, mure, paneler og lign. kan få færtten til at reagere helt anderledes, end vi lige kan forestille os.

### En tur på broen

Da vi var færdig i området, så gik vi retur til mødestedet, og så fik os tobenede lov til at komme op på broen sammen med kaptajnen. Ca. 60 meter over vandoverfladen og dermed også en flot udsigt ud over hele skibet og Aarhus havn. En af færgerne sejlede forbi, og oppe fra broen, så den nu ganske lille ud, selvom jeg husker færgen som større når man er ombord på den. Spændende at få en rundvisning og høre lidt gode historier fra kaptajnen.

### Maskinrummet

Sidste område var maskinrummet, og vi havde allerede hørt, at flere af de andre havde haft problemer der! Men først skulle vi jo finde det og vi blev guidet rundt på skibet og ned af en masse trapper. Godt han ikke var stukket af fra os, for så tror jeg altså ikke lige, at vi kunne have fundet retur.

En enkelt trappe var så stejl, så den kunne hundene næsten ikke gå ned af. Ginger tøvede lidt, men gik så ned. Men trappen var lidt for stejl eller rumpen for stor, for rumpen kom lidt hurtigere ned end resten af hende. Bagdelen blev heldigvis stoppet ved gelænderet, og så hang hun der...med bagbenene i fri luft. Hun var desværre kommet foran mig på vejen ned, så jeg stod bag hende og havde ret svært ved at hjælpe hende, men det lykkedes mig at få hevet fat i pelsen og få rumpen på ret vej igen. Ginger tog det i stiv arm og det hjælper jo ikke at ynke hunden, så jeg roste hende, og fortalte hvor fantastisk hun var, og hun lod til at være ganske enig.

En trappe var med huller i...af den type, hvor neglene kan hænge fast. Øv, den var jeg ikke meget for, at vi skulle ned ad. Men jeg gik foran hende og sørgede for, at hun gik meget langsomt, og der skete heldigvis ikke noget. Sidst punkt før maskinrummet var en lille bitte elevator, som blev proppet med 3 mennesker og 2 hunde.

Så ankom vi til maskinrummet og ørepropperne kom straks i ørene. Men den luksus havde hundene dog ikke.

Det var helt sikkert svært for hundene, både pga. støjen, lugtene og rystelserne fra de store maskiner. Vi fik fundet et par figuranter og til sidste sluttede vi med et par løbere, hvor hunden ser figuranten løbe af sted, og så snart figuranten forsvinder, så bliver hunden sluppet. Ren motivation og dejligt at slutte dagen af på en super motiverende måde.

Vores hold valgte at gemme figuranterne, så vi fik rigtig mange eftersøgning, og dermed stor succes og masser af motivation for hundene. Selv sidst på dagen virkede vores hunde, som om de sagtens kunne have fortsat, men jeg er dog sikker på, at der meget hurtigt blev stille i bilerne, da det blev tid til hjemturen.

Vi havde en meget spændende og lærerig dag ombord på Madison Mærsk. Tænk at få lov til at træne hunde en hel dag på et så spændende sted. Imponerende at de bare åbner skibet for os, og det virkede faktisk, som om de havde glædet sig mindst lige så meget som os til dagen.

Tak til Beredskabsstyrelse Hedehusene, Mærsk, kaptajnen på Madison Mærsk, mandskabet ombord og ikke mindst Inger Hunderup, vores super figurant. Tak for denne fantastiske oplevelse!

"Tak for denne fantastiske oplevelse til Beredskabsstyrelse Hedehusene, Mærsk, kaptajnen på Madison Mærsk, mandskabet ombord samt vores figurant Inger Hunderup

